

Ground Radar

使用教程

【目录】

[使用教程 1](#_Toc3485)

[01 前言 3](#_Toc64)

[02 选择版本 4](#_Toc20037)

[32 修订记录 5](#_Toc12188)

[32 结语 6](#_Toc12754)

# 01 前言

在Flyatcsim扇区中，Ground Radar均配置为Ground模式，本文档也以地面模式展开描述。

# 02 开始

地面雷达有两种模式，一种模式为Ground模式，这种模式是基于SAAB A3000 A-SMGCS系统的，另一种是Tower模式，这种模式是基于SAAB RDP空中交通显示系统的。在ASR文件中可以指定使用的模式。请注意需要安装的运行库[VC\_redist.x86](https://aka.ms/vs/17/release/vc_redist.x86.exe)。

# 03 更新

插件在启动时，会检查更新插件。如果插件更新可用，将可以看到消息框中最新版本的下载地址，请注意一般下载的内容，只需要替换进文件夹内，非必要不要删除后放入，因为文件夹内包含插件配置的内容。如果有强制更新，并且更新的日期已经过了，功能将被禁用。

# 04 全局菜单

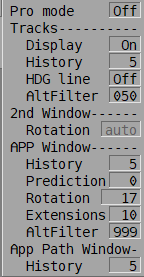
## 固定针

在全局菜单的最左边有一个按钮，使用这个按钮可以进行切换菜单的显示方式。当按钮被激活时，将会出现一个方框，这将把全局菜单一直显示到屏幕上。当按钮为被激活时，菜单将会被折叠，当鼠标移到菜单附近时，才会进行显示，这在使用TopSky的全局菜单时显得非常有用。

## Setting菜单（Ground模式）

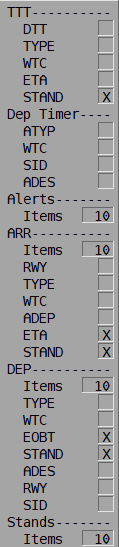
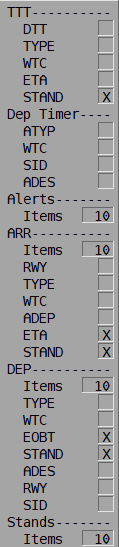
### ① Display

可以打开右图的菜单，配置显示的内容。

* Prmode：切换专业模式。
* Tracks（机组目标）
  + Display：切换显示。
  + History：历史轨迹显示的数量（0-19）。
  + HDG line：切换当前航向线显示。
  + AltFilter：高度过滤（隐藏高度高于机场标高指定高度的机组，数值为实际高度\*100，1-999）。
* 2nd Window（第二个交通情况显示窗）
  + Rotation：旋转角度（0.0-360.0或空即为auto自动）。
* APP Window（APP窗口）
  + History：历史轨迹显示的数量（0-19）。
  + Prediction：矢量线的数量（0-99）。
  + Rotation：旋转角度（0.0-360.0或空即为auto自动）。
  + Extensions：跑道延长线的长度（0-999，nm）
  + AltFilter：高度过滤（隐藏高度高于指定高度的机组，数值为实际高度\*100，1-999）。
* App Path Window
  + History：历史轨迹显示的数量（0-19）。

### ② Labels

可以打开右图的菜单，配置标签的显示。

* Ground
  + Stby：切换应答机STBY机组的显示。
  + NoState：切换无状态机组的显示。
  + OnFreq：切换在频率上的状态机组的显示。
  + Parked：切换落地的停靠状态机组的显示。
  + PosX：默认机组标牌X轴的偏移（正为向右）。
  + PosY：默认机组标牌Y轴的偏移（正为向上）。
  + <标签名>：切换机组标牌的标签的显示。
* APP Window
  + PosX：默认机组标牌X轴的偏移（正为向右）。
  + PosY：默认机组标牌Y轴的偏移（正为向上）。
  + <标签名>：切换机组标牌的标签的显示。
* App Path Windows
  + PosX：默认机组标牌X轴的偏移（正为向右）。
  + PosY：默认机组标牌Y轴的偏移（正为向上）。
  + <标签名>：切换机组标牌的标签的显示。

### ③Lists

可以打开右图的菜单，配置列表显示的内容。

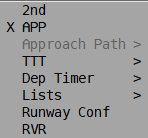
* TTT
  + <列的名字>：切换该列是否显示。
* Dep Timer
  + <列的名字>：切换该列是否显示。
* Alerts
  + Items：显示机组的最大数量。
* ARR
  + <列的名字>：切换该列是否显示。
* DEP
  + <列的名字>：切换该列是否显示。
* Stands
  + Items：显示机组的最大数量。

### ④Raw video

可以打开右图的菜单，模拟机组的显示。

* Raw Video：切换模拟机组的显示。
* Brightness：雷达的亮度（1-100）。
* Afterglow：渐变的速度（0-100）。
* History：历史轨迹显示的数量（0-10）。

## WINDOWS菜单

打开右图1的菜单，配置打开的窗口、列表。

* 2nd：打开第二个交通情况显示窗。
* APP：打开进近窗口。
* Approach Path >：打开对于跑道的下滑道显示窗。
* TTT >：打开。
* Dep Timer >：打开离场时间列表。
* Lists（如右图2）
  + Alerts：打开警告列表。
  + ARR：打开进场机组列表。
  + DEP：打开离场机组列表。
  + Stands：打开机位列表。
* Runway Conf：打开跑道配置窗口。
* RVR：打开跑道视程窗口。

## FUCTIONS菜单

打开右图3的菜单，使用功能。

* Flight Plan：输入呼号，打开机组的飞行计划。
* Text notes
  + Create：在屏幕上创建绘制指定文本（按下后，鼠标选择到要显示的位置，在输入框中输入要显示的文本，最后按下[Enter]）。
  + Delete：删除绘制的文本（选择要被删除的文本，[ESC]可以取消选择）。
  + Delete all：删除全部绘制的文本。
* Maps：选择需要显示在GRpluginMaps.txt中配置的绘制的内容。

## QNH

显示在EuroScope中收到的该机场的QNH值，当QNH改变时，背景颜色将发生改变，左键单击即可确认更改，恢复到正常的背景颜色。

## 低能见度状态

左键点击可以切换“Normal”（正常）和”LVP”（低能见度）状态。这会设置于跑道相关的告警。

## 安全提示

* <告警类型>：切换告警显示。

当指定告警被禁用时，背景显示为黄色。相关的告警解释见下文。

## 开发菜单

左键点击”HITT”，可以打开右图菜单。

* Reload Settings：重新加载设置文件。
* Reload Data Files：重新加载数据文件（Maps、Stands等）。
* Show Airport Data：显示机场的数据。

# 05 目标显示

在Ground模式下，目标样式和标牌的颜色取决于机组的状态。默认下黄色为进场/本场机组，蓝色为起飞机组，灰色为无关/未知机组。

当鼠标悬停在全局菜单时，所有的机组和标牌都会被显示，即使机组被过滤掉了。

下面仅介绍非专业模式，即不开启Pro mode，机组的计划默认为全关联状态。

通过[SETTINGS/Labels](#_② Labels)下可以调整默认鼠标未移动到机组上标牌显示的内容，下方标牌中灰色为默认不显示的内容。

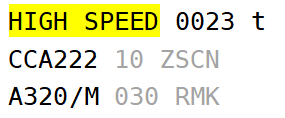
如一整行的内容为空或都为默认不显示的内容，则这行不显示，但\*为可能为空的项，标牌的逻辑均为此。

## 目标样式

一次雷达目标：。

二次雷达目标（A/C模式）：。

## 起飞机组标牌（蓝色）



第一行：警告 应答机错误 交流方式。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| \*警告 | NO PUSH CLR等 | N/A | N/A |
| \*应答机错误 | 0023 | N/A | N/A |
| \*交流方式 | t/r | 选择跑道 | 选择STAR |

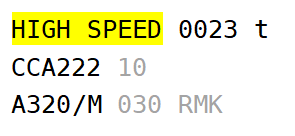
第二行：呼号 起飞跑道 落地机场。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 呼号 | CCA222 | 打开呼号菜单 | N/A |
| 起飞跑道 | 01 | N/A | N/A |
| 落地机场 | ZSYT | N/A | N/A |

第三行：机型|尾流等级 地速 备忘。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 机型 | A320 | N/A | N/A |
| 尾流等级 | /M | N/A | N/A |
| 地速 | 030 | N/A | N/A |
| 备忘 | RMK/自定义文本 | 修改备忘 | N/A |

## 落地/本场机组标牌（黄色）

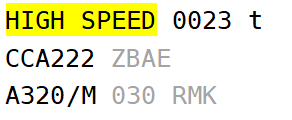


除第二行外，其余显示的标签和功能与起飞机组标牌一致。

第二行：呼号 机位。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 呼号 | CCA222 | 打开呼号菜单 | N/A |
| 机位 | 18 | 确认指定的机位/  打开指定机位菜单 | N/A |

## 无关机组标牌（灰色）



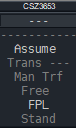
除第二行外，其余显示的标签和功能与起飞机组标牌一致。

第二行：呼号 起飞机场。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 呼号 | CCA222 | 打开呼号菜单 | N/A |
| 起飞机场 | ZBAE | N/A | N/A |

# 06 目标菜单

## 呼号菜单

灰色的为不可用项。

* ---/PUSH/...：打开[状态菜单](#_状态菜单)。
* Assume：接牌。
* Trans <席位识别码>：移交给显示的识别码的席位。
* Man Trf：移交给指定的识别码的席位。
* Free：放牌。
* FPL：打开机组的飞行计划。
* Stand：打开[指定机位菜单](#_指定机位菜单)。

## 状态菜单

### ① 离场机组

* ON FREQ：在频率上。
* DEICE：除冰。
* START UP：开车。
* PUSH：推出。
* TAXI：滑行。
* LINE UP：进跑道等待。
* TAKE OFF：起飞。
* 空：无状态。

### ② 进场机组

* TAXI：滑行
* PARKED：停靠。
* 空：无状态。

注：ON FREQ（无）、DEICE（无）、LINE UP（TAXI OUT）、PARKED（TAXI IN）与ES上的状态显示不相同，括号内为ES显示的状态。

## 指定机位菜单

用于分配机组的机位，如果其他管制员接起了指定机组的牌子，该菜单将不会被打开。

* Auto：自动分配。
* Manual：手动分配（选择需要的机位，或在[ --- ]输入机位名称）。
* Publish：向其他管制员发送分配的机位。
* Clear：清除。

# 07 窗口

在状态栏的位置点击并拖动可以移动窗口的位置，右上角的X可以关闭窗口，右下角可以设置窗口的大小（如有）。

## 第二个交通情况显示窗

该窗口（右图1）可以观察机场情况，方便观察一些大机场中的角落的情况等，但是在不使用Ground Radar进行绘制地面扇下，这几乎什么作用。

移动显示内容的区域可以移动显示的范围，标题栏中的“-”和“+”可以放大缩小显示的区域。

通过[SETTINS/Display](#_① Display)下可以调整旋转角度。

## 进近窗口

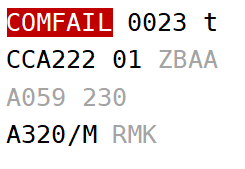
该窗口（右图2）可以快速查看机场五边的情况。

箭头会指向正北。

移动显示内容的区域可以移动显示的范围，但是机场的基准点需要范围内，标题栏中的“-”和“+”可以放大缩小显示的区域。

通过[SETTINS/Display](#_① Display)下可以调整历史航迹个数、矢量线个数、旋转角度、跑道延长线长度、高度过滤。

### ① 离场机组标牌（蓝色）



第一行：警告 应答机错误 交流方式。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| \*警告 | NO PUSH CLR等 | N/A | N/A |
| \*应答机错误 | 0023 | N/A | N/A |
| \*交流方式 | t/r | 选择跑道 | 选择STAR |

第二行：呼号 起飞跑道 落地机场。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 呼号 | CCA222 | 打开呼号菜单 | N/A |
| 起飞跑道 | 01 | N/A | N/A |
| 落地机场 | ZSYT | N/A | N/A |

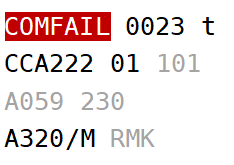
第三行：当前高度 地速。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 当前高度 | A059（英制） | N/A | N/A |
| 地速 | 230 | N/A | N/A |

第四行：机型|尾流等级 备忘。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 机型 | A320 | N/A | N/A |
| 尾流等级 | /M | N/A | N/A |
| 地速 | 030 | N/A | N/A |
| 备忘 | RMK/自定义文本 | 修改备忘 | N/A |

### ② 落地/本场机组标牌（黄色）

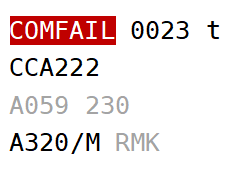


除第二行外，其余显示的标签和功能与起飞机组标牌一致。

第二行：呼号 落地跑道 机位。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 呼号 | CCA222 | 打开呼号菜单 | N/A |
| 落地跑道 | 01 | 打开跑道选择菜单 | N/A |
| 机位 | 101 | 打开机位选择菜单 | N/A |

### ③ 无关机组标牌（灰色）



第二行：呼号

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **显示文本** | **左键** | **右键** |
| 呼号 | CCA222 | 打开呼号菜单 | N/A |

## 跑道的下滑道显示窗

查看下滑道上机组的的水平和垂直视图，距离线以1nm为间隔。

由于该功能不实用，扇区默认未进行配置，因此不进行详细介绍。

# 08 列表

# 09 安全警告

# 10 标签与功能

# 32 修订记录

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 修订时间 | 修订内容 | 主要作者 |
| 2025.02.08 | V1.0初稿 | .X、1436001938 |

## 32 结语

### 参考文献

EuroScope在线文档：[Documentation](https://www.euroscope.hu/wp/documentation-about-euroscope/)。

### 引用声明

本文章中的图1、图2、图3、图4、图5、图6、图7、图8、图9、图10、图11、图12、图13、图14、图15、图16、图17、图18、图19、图20、图21、图22、图23、图24均引用于[Documentation](https://www.euroscope.hu/wp/documentation-about-euroscope/)。

### 寄语

希望管制顺利，雷达永远不红框！